

Montagehinweise zum Dämpferumbau

BILD 1:

- Feder, originale Stoßdämpferpatrone, Radlager und Bremsenkomponenten demontieren
- originales Federbein/Radlagergehäuse vor Umbau komplett reinigen



BILD 3:

- TA Technix Anschweißhülse GFBM17 mit einem Abstand von 3-4mm (siehe Bemäßung) per WIG-Verfahren mit Federbeingehäuse verschweißen

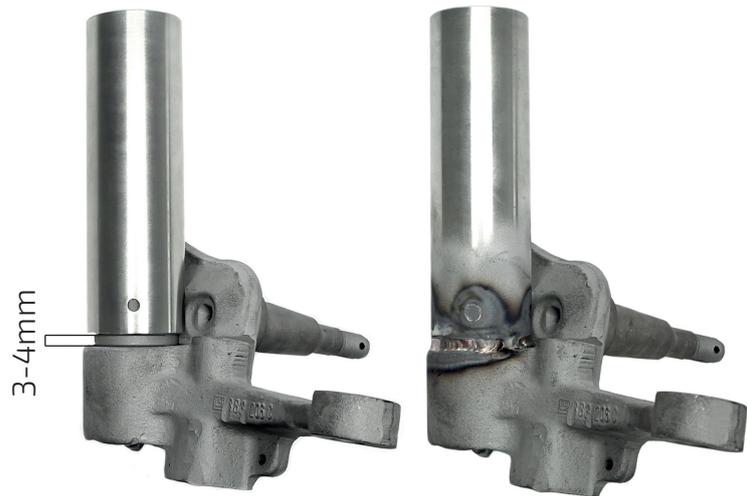


BILD 4:

- Gewindefederbein komplett montiert

BILD 2:

- Federbeingehäuse auf 30mm einkürzen, idealerweise den Schnitt mit einem Rohrschneider machen, um einen geraden Schnitt zu gewährleisten

